



PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI NELLE REGIONI REGIONE ABRUZZO



SISTEMI STRADALI E AUTOSTRADALI

Pedemontana Abruzzo-Marche - tratto Garrufo di San Omero / S. Anna di Campi

Il collegamento in argomento, che si sviluppa in senso longitudinale, ha inizio a nord sulla bretella autostradale Ascoli-mare in corrispondenza dello svincolo di Castel di Lama, attraversa la Val Vibrata per giungere a San Nicolò nella Val Tordino, quindi coincide con il tratto di autostrada Teramo-Villa Vomano (A24) per proseguire verso la Val Fino sino al confine con la provincia di Pescara.

Il disegno complessivo è quello di realizzare un collegamento longitudinale nord-sud che attraversi tutto il territorio della provincia di Teramo, a partire dalla provincia di Ascoli Piceno fino alla provincia di Pescara, che costituisca una valida alternativa agli itinerari stradali costieri rappresentati dalla SS16 e dalla A14 e che possa divenire elemento trainante per il riequilibrio socio-economico dell'intera provincia.



La realizzazione di questa importante arteria è suddivisa in tratti, alcuni dei quali già costruiti e aperti al traffico, mentre per i rimanenti tratti sono state redatte le progettazioni preliminari e si stanno sviluppando le progettazioni definitive.

Tra questi ultimi, si segnala il tratto Garrufo di San Omero / S. Anna di Campi, che si snoda per circa 10 km nei territori comunali di S. Egidio alla Vibrata, S. Omero e Campi.

L'intervento è inserito in Legge Obiettivo e non è stato ancora finanziato. Il progetto preliminare prevede una spesa di M€ 52,23 ed è in corso di redazione del progetto definitivo per poter procedere ad un appalto integrato.

Teramo mare - Casello Autostradale A14 di Mosciano S. Angelo – S.S. 16 (4° lotto)

L'intervento riguarda la tratta della Teramo Mare tra il Casello Autostradale A14 di Mosciano S. Angelo e la S.S. 16 (4° lotto) e presenta un costo di M€ 33,30. Relativamente a tale intervento, inserito in Legge Obiettivo e non ancora finanziato, è stato redatto il progetto preliminare.

S.S. 652 Fondo Valle Sangro - Lavori di costruzione del tratto compreso tra la stazione di Gambareale e la stazione di Civitaluparella 2° lotto 2° stralcio – 1° tratto

L'intervento, inserito in programmazione ANAS, ha un costo stimato di M€94,35 ed è dotato di progetto definitivo.

S.S. 652 Fondo Valle Sangro - Collegamento stradale tra km 54+000 e km 56+000 interrotto causa collasso Viadotto Barche

L'intervento, inserito in programmazione ANAS, ha un costo stimato di M€71,43 con risorse assegnate di M€10,33 ed un fabbisogno residuo di M€61,10. La progettazione è in fase definitiva.

Rieti – L'Aquila – Navelli: adeguamento del tratto S. Gregorio – S. Pio delle Camere dal km 45+000 al 58+000

Il progetto definitivo per l'appalto integrato del 2° lotto, tratta tra il km 45+000 (San Gregorio) e il km 58+000 (San Pio delle Camere), è stato redatto dall'ANAS. L'intervento, inserito in Legge Obiettivo, ha un costo stimato di M€45,10.



SISTEMI FERROVIARI

Velocizzazione/potenziamento Roma-Pescara

Al fine di svolgere la funzione di “ponte” tra i Corridoi 5, 1 e 8, la regione Abruzzo intende perseguire lo sviluppo dei collegamenti trasversali tra l’Adriatico ed il Tirreno con interventi prioritari per la velocizzazione ed il potenziamento della linea ferroviaria Roma-Pescara, attraverso la valorizzazione dell’opportunità di interscambio del Nodo di Lunghezza ed il miglioramento della infrastruttura ferroviaria regionale nei tratti a più intensa utilizzazione, costituiti dai terminali est (Popoli – Pescara) e ovest (Avezzano – Lunghezza). Si tratta di un intervento interregionale, inserito in programmazione RFI, il cui costo complessivo ammonta a M€ 1.184,00, di cui M€ 33,66 già assegnati, e un conseguente ulteriore fabbisogno di M€ 1.150,34. L’attuale avanzamento progettuale è a livello preliminare.

Potenziamento tecnologico Bologna-Bari

L’intervento, attualmente in corso di esecuzione per l’importo complessivo di M€ 294,65 con finanziamento a carico del programma RFI, necessita di una copertura residua di M€ 32,99.

HUB AEROPORTUALI

Aeroporto d’Abruzzo – Pescara

Per il raggiungimento dell’obiettivo di una rete logistica integrata e interconnessa alla rete nazionale ed europea è necessario completare e potenziare le infrastrutture nodali presenti sul territorio, al fine di metterle in rete come vere e proprie porte di accesso al sistema abruzzese.

L’Aeroporto d’Abruzzo sta conoscendo una stagione di grande vitalità, apportando il suo contributo sia in termini di movimentazione merci sia nel settore passeggeri. In particolare si devono rilevare i crescenti flussi diretti verso l’Europa dell’Est che accompagnano i tentativi di delocalizzare e di intessere rapporti commerciali delle aziende abruzzesi. È, pertanto, programmabile uno sviluppo dell’Aeroporto che possa indirizzarsi verso la costruzione di sinergie con l’espansione dei mercati turistici e verso il potenziamento della logistica e dell’intermodalità nel trasporto merci.

Per questi motivi la Regione ritiene prioritario l’adeguamento e messa a norma dell’Aeroporto d’Abruzzo – Aeroporto di Pescara. L’intervento, inserito in Legge Obiettivo e non ancora finanziato, ha un costo stimato di M€ 9,85, di cui M€ 1,97 assegnati, e un fabbisogno residuo di M€ 7,88. Lo stato attuale della progettazione è esecutivo.



Ministero delle Infrastrutture

HUB PORTUALI

Porto di Ortona

Al potenziamento della logistica e dell'intermodalità nel trasporto merci può offrire un contributo significativo il sistema portuale abruzzese che, ancora poco sviluppato, vede in Ortona uno dei suoi porti commerciali. Il potenziamento del Porto di Ortona, attraverso la realizzazione delle opere necessarie a potenziarne la fruibilità commerciale ed il completamento del prolungamento della nuova banchina commerciale, per un costo stimato di M€36,50, costituisce uno degli elementi del nodo-cerniera verso l'est Europa e verso il Medio Oriente.